


单一来源采购单位内部会商意见表（一）

中央预算单位	中国科学院海洋研究所
采购项目名称	“科学”轮电力推进系统备件
采购项目预算（万元）	115.2
拟采用采购方式	单一来源采购
<p>采购项目概况、拟采用采购方式的理由、供应商（制造商及相关代理商）名称及地址</p> <p>采购项目概况：“科学”轮在建造时采用 ABB 公司提供的吊舱式电力推进系统，主要包括四台发电机、两台主推进变压器、两台分配变压器、予励磁变压器、主推进传动、吊舱推进系统、功率管理系统、综合自动化系统、驾驶台遥控系统、艏侧推电机及软启动器、主配电板、集控台等核心电气设备。吊舱式电力推进系统为“科学”轮提供推进动力和操纵控制，是全船的核心设备。为确保吊舱式电力推进系统的安全，2024 年需购置一批满足原设备配置要求的重要备件用于设备的维护保养，采购明细见《船上备件申请单》。</p> <p>拟采用采购方式的理由：“科学”轮建造时采用上海 ABB 工程有限公司提供的吊舱式电力推进系统，该公司拥有不可替代的专利、专有技术，备件均为非标非通用产品，无法从其他渠道采购相关备件备品。为保证采购项目的一致性和满足服务配套要求，需要继续从原供应商处添置。否则无法保障设备安全，直接影响科考船的运行安全。</p> <p>供应商名称：上海 ABB 工程有限公司；地址：上海市康新公路 4528 号。</p>	
使用部门负责人签字	
联系电话	82898655

说明：1.对采购限额以上公开招标数额标准以下，需要直接采用单一来源采购方式的采购项目，需在采购前填写此表。

2.此表除使用部门负责人签字外，其他内容均用计算机打印。

单一来源采购单位内部会商意见表（二）

中央预算单位	中国科学院海洋研究所
采购项目名称	“科学”轮电力推进系统备件
采购项目预算（万元）	115.2
拟采用采购方式	单一来源采购
<p>单位内部会商意见：</p> <p>“科学”轮是国内最早采用吊舱式电力推进的科考船，已安全运行 13 年多，共执行了 56 个航次/段，累计安全航行逾 2500 天，航程 37 万余海里，为我国海洋科研从浅海走向深海、从近海走向大洋、从海洋大国向海洋强国跨越，提供了非常重要的科研支撑平台，服务科研取得了一系列重要科研成果。</p> <p>吊舱式电力推进系统为“科学”轮提供推进动力和操纵控制，是全船的核心设备。吊舱式电力推进方式和传统的柴油机直推方式相比具有可实现船舶无级变速和原地 360 度回转等优点，能大大提高船舶的操纵的灵敏性和准确性，提高海上作业效率和取得理想样品和科考数据的精确度。</p> <p>“科学”轮建造时采用 ABB 公司提供的吊舱式电力推进系统，ABB 拥有不可替代的专利、专有技术，备件均为非标非通用产品，无法从其他渠道采购相关备品备件。为保证采购项目的一致性和满足服务配套要求，需要继续从原供应商处添置。否则无法保障设备安全，直接影响科考船的运行安全。</p> <p>综上所述，拟推荐上海 ABB 工程有限公司船舶部作为此次电力推进系统备件单一来源采购供应商。</p>	
政府采购归口管理部门负责人签字	同意. 孙功 6.5
财务部门负责人签字	同意. 王理臣 6.5
科研管理部门负责人签字	同意. 王理臣 6.18.
使用部门负责人签字	孙功

说明：1.对采购限额以上公开招标数额标准以下，需要直接采用单一来源采购方式的采购项目，需在采购前填写此表。

2.此表除相关部门负责人签字外，其他内容均用计算机打印。