

单一来源采购谈判记录表

项目名称：“科学” 轮船岸电无扰动切换改造工程

记录人：于成龙

谈判地点：中国科学院海洋研究所西海岸园区调度室

谈判时间：2026 年 9 月 1 日

供应商名称	上海 ABB 工程有限公司		
地址	上海市浦东新区康新公 路 4528 号	电话	15921770514
产品名称	“科学”轮船岸电无扰动 切换改造工程	数量	1
规格型号	无	目标价格	285000.00 元
技术要求	1、对 400V 主配电板改造： 2、对 1 号/2 号变压器进线屏改造， 在岸电不间断切换模式下，在岸电转船电时，1 号/2 号变压器进线开关需要由 IAS/PMS 控制合分闸，开关控制回路需要修改增加控制接口。将变压器进线采样电信号送到岸电并车控制模块； 2、岸电开关控制回路改造(母联屏) 在岸电不间断切断模式下，柴油发电机需要与岸电做并车和负荷转移，岸电开关控制回路需要按照岸电控制要求做一些改造。 3、在自动模式下，岸电与船电自动并车、负荷转移、合分闸功能由自动电站完成；在集控室内 IAS 采集箱内增加输入/输出模块，接入岸电相关控制信号。		
论证意见	依据交通运输部《港口和船舶岸电管理办法》要求，船舶靠港应优先使用岸电，减少辅机运行，降低港区废气、噪声排放。为满足法规合规要求，需对“科学”轮开展船岸电无扰动换电改造。改造后实现船岸电并电、载荷转移无扰动切换，消除换电冲击风险，保障岸电安全可靠投用，满足靠港使用岸电的法规要求。 “科学轮原电站管理系统（PMS）软硬件、核心控制算法、底层逻辑及专属通信协议均由上海 ABB 工程有限公司独家研发配套，为原厂专有定制化技术，无通用公开标准。系统硬件接口、软件架构及数据交互方式具有唯一性，第三方单位无法完全兼容适配。若由非原厂单位实施改造，将存在接口不匹配、协议不互通、数据传输异常、系统功能不完整等风险，无法保障船岸无扰动换电及电站系统稳定运行。		

	为保证改造与原系统完全兼容、技术体系统一及设备运行安全，本项目只能由原设备厂家上海 ABB 工程有限公司实施改造，符合单一来源采购条件。			
谈判过程及最终报价	本次“科学”轮 PMS 电站管理系统船岸无扰动换电升级改造采用单一来源采购方式，采购谈判小组严格按照政府采购相关规定，与原设备厂家上海 ABB 工程有限公司开展专项谈判。谈判小组首先核实供应商原厂资质、技术唯一性及项目兼容改造能力，确认本项目需依托原厂专有软硬件技术、底层控制协议与无扰动换电专属算法，第三方无法替代实施。 双方就项目改造方案、技术适配要求、施工工艺、质量保障、工期进度、售后服务及系统兼容性保障等内容进行充分沟通确认。谈判小组调研其他同类型船舶改造工程，无法实现船岸电切换与原船电站管理系统（PMS）兼容，在 IAS 工作站中无法实现船岸电自动切换功能。谈判小组重点核实本次改造需完全兼容原有 PMS 系统软硬件，确保工作人员可在集控室 IAS 工作站进行船岸电切换操作，执行过程电网实现无扰动切换，系统运行稳定可靠，供应商承诺严格按照原厂标准实施改造，保障新旧系统无缝衔接，满足船舶电站安全运行要求。 价格谈判环节，对供应商报价构成、成本依据、市场合理性进行审核比对，结合项目专属技术服务、原厂专属改造、无替代市场资源等实际情况，与供应商开展多轮价格磋商，最终谈判价格为 285000.00 元			
谈判小组人员	姓名	单位	职称	签字
	姜良优	中国科学院海洋研究所	高级工程师	姜良优
	丁飞	中国科学院海洋研究所	高级工程师	丁飞
	靳宪芳	中国科学院海洋研究所	高级工程师	靳宪芳
谈判小组组长	签字 姜良优		时间 2026.9.1	